BRIEFING

STAGE 2 – 48h Chrono 05/01 & 06/01

BISHA > BISHA



BISHA → BISHA

FIM

ROAD SECTION A	45
SELECTIVE SECTOR	947
ROAD SECTION B	0

FIA

ROAD SECTION A	45
SELECTIVE SECTOR	967
ROAD SECTION B	46

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

BIKES	05:55
CARS & TRUCKS	06:25

DSS 1ST DEPARTURE

BIKES	07:00
CARS & TRUCKS	07:10

STAGE 2

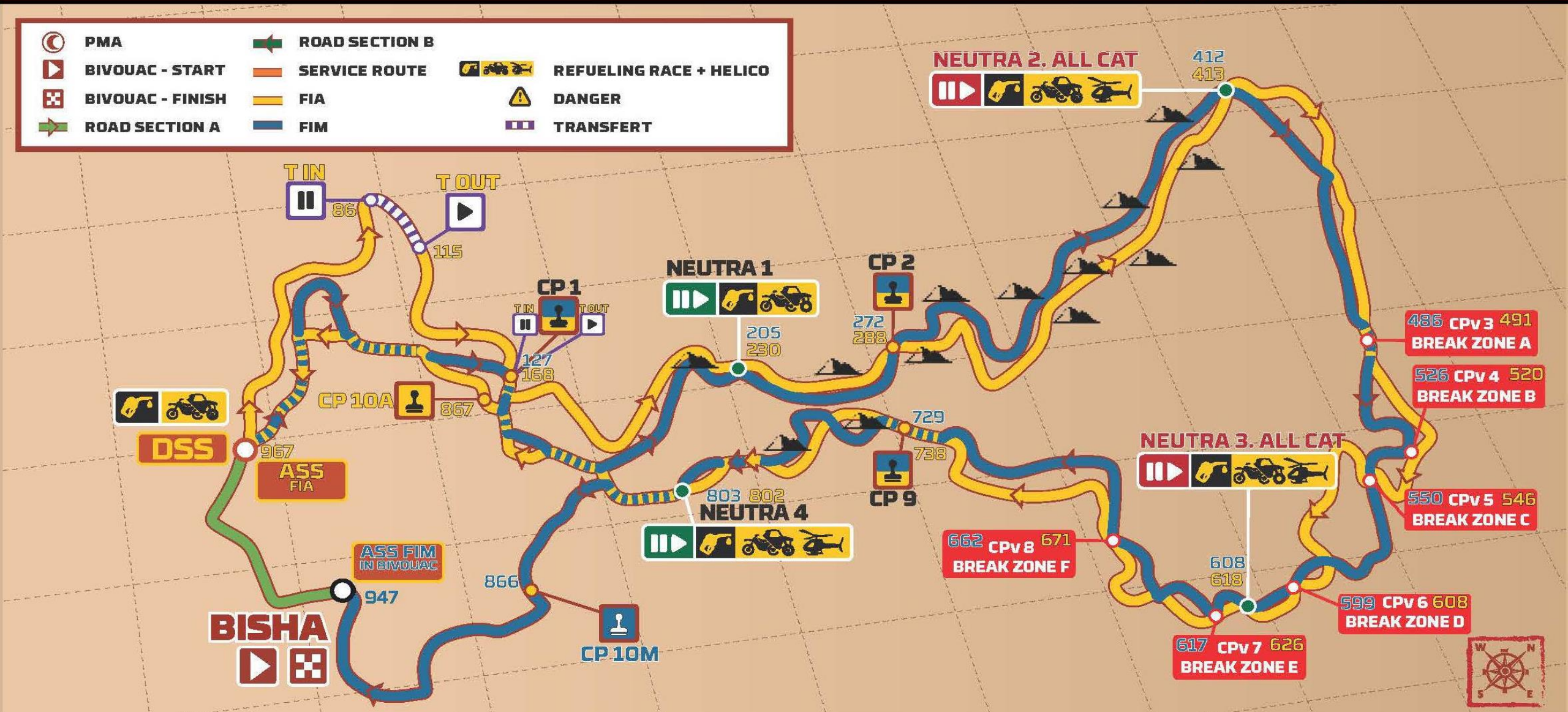
05 & 06/01/2025

BISHA > BISHA

ROAD SECTION A	45 KM
SELECTIVE SECTION	947 KM
ROAD SECTION B	0 KM
TOTAL	992 KM
SERVICE ROUTE	NONE

6:46 — 17:45

ASPHALT	DIRT TRACK	SAND	DUNES	STONED TRACK
0 %	33 %	31 %	20 %	16 %



STAGE 2

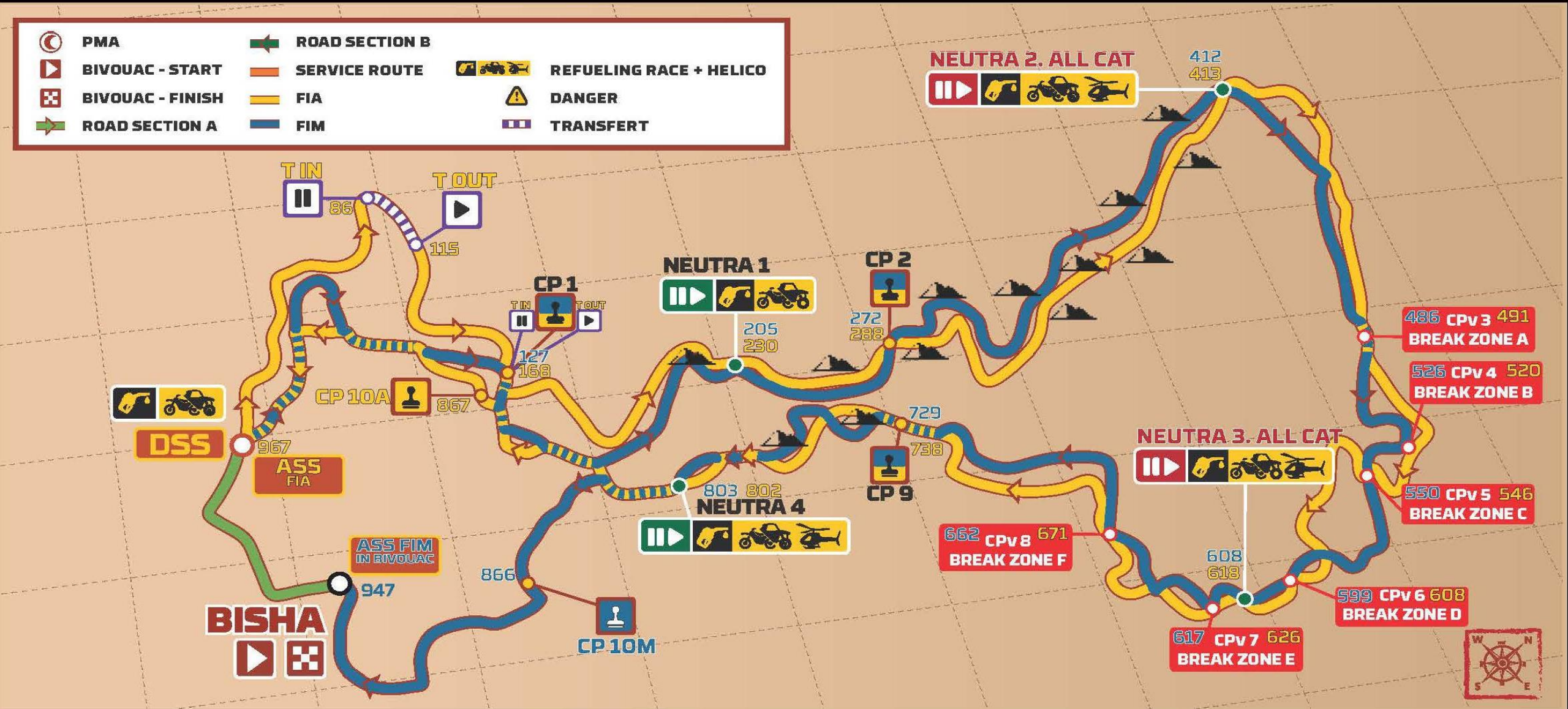
05 & 06/01/2025

BISHA > BISHA

	ASPHALT	DIRT TRACK	SAND	DUNES	STONED TRACK
	2 %	35 %	32 %	17 %	14 %

6:46 — 17:45

ROAD SECTION A	45 KM
SELECTIVE SECTION	967 KM
ROAD SECTION B	46 KM
TOTAL	1058 KM
SERVICE ROUTE	138 KM



INFORMATIONS ESSENCE FIM

BIV	45KM	**DSS**	205KM	NEUTRA 1	207KM	NEUTRA 2	196KM	NEUTRA 3	195KM	NEUTRA 4	144KM	**ASS/BIV**
	RANGE 45KM		RANGE 205KM		RANGE 207KM		RANGE 196KM		RANGE 195KM		RANGE 144KM	
KM0		KM45/0		KM 205		KM412		KM608		KM803		KM947

Terrain varié

207km de dunes/sable

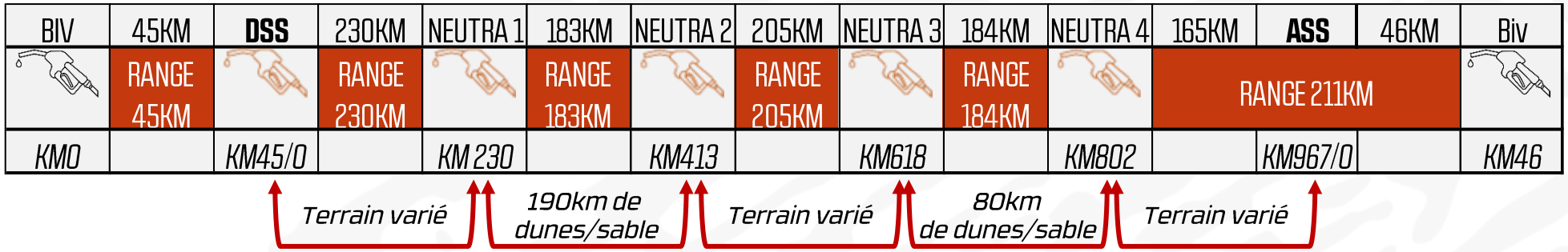
Terrain varié

90km de dunes/sable

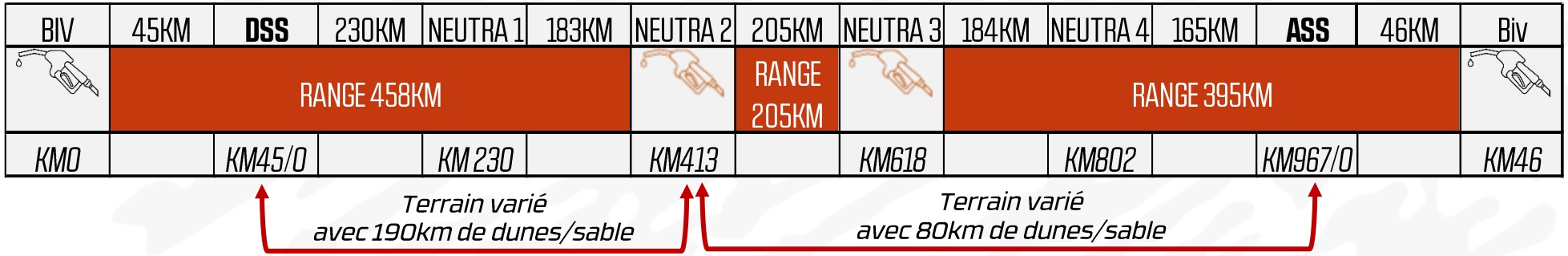
Terrain varié

INFORMATIONS ESSENCE

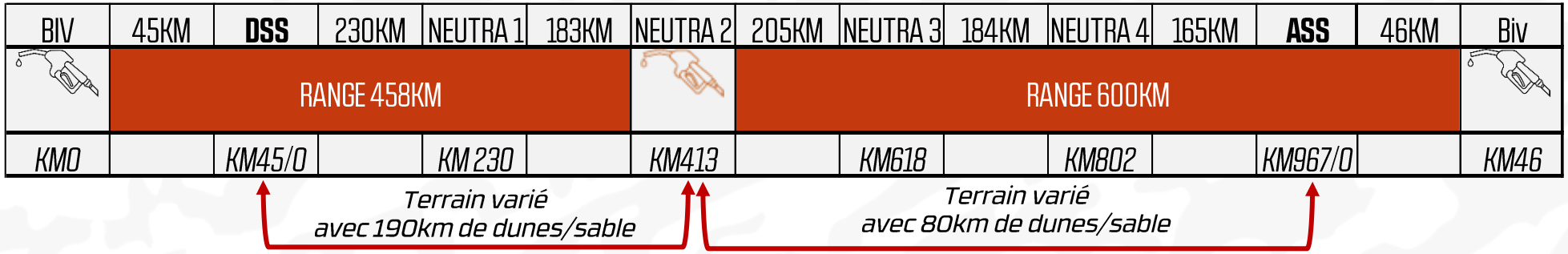
Challenger SSV



ULT STK



TRUCK



NEUTRALISATION

	FIM	ULT/STK	SSV/CHG/TRUCK
NEUTRALISATION 1	30’	5’	30’
NEUTRALISATION 2	40’	50’	50’
NEUTRALISATION 3	40’	40’	40’
NEUTRALISATION 4	40’	12’	40’

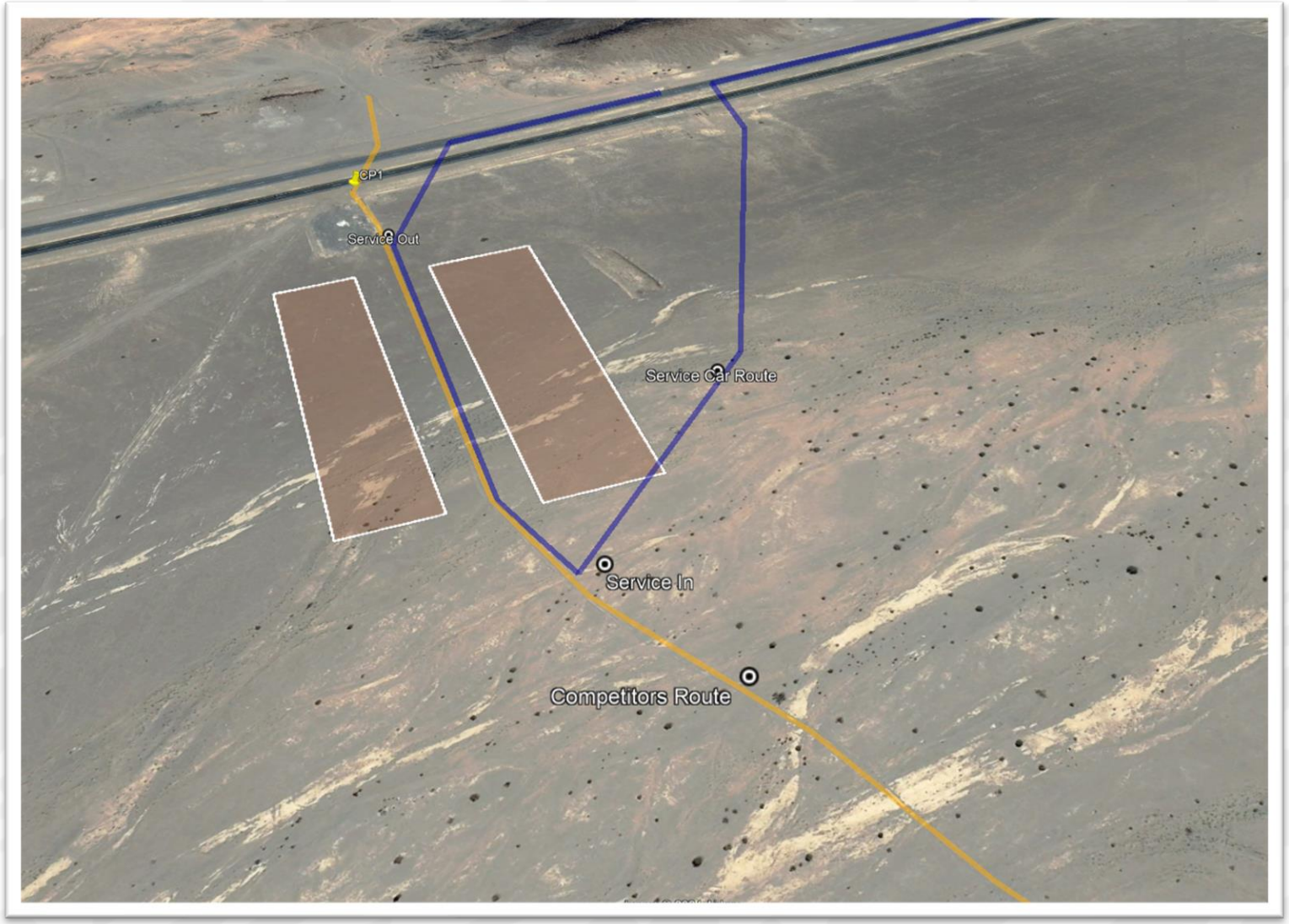
PLAN DE LA ZONE ASSISTANCE AU TRANSFERT (CP1) - FIA

Le Roadbook sera publié sur Sportitv : Code DK25FIA
+ imprimé et distribué au service concurrents
→ Le 04 janvier à 20h00

Du Bivouac à la zone : 68KM

Pas de sortie assistance autorisée avant 06h00

Première concurrent voiture autour de 9h15



DESCRIPTION GÉNÉRALE

- ***DSS-CP1 :***
  - ***FIM :*** *alternance de pistes roulantes, caillouteuses parfois, attention à la navigation*
  - ***FIA*** *: Départ roulant, puis après KM70, cailloux et sinueux lents*
- ***CP1-NEU1 :*** *pistes rapides et sablonneuses, encore de la navigation*
- ***NEU1-NEU2 :*** *alternance de dunes et de hors piste rapide*
- ***NEU2-CPv3 :*** *dernières dunes, puis pistes rapides / Parfois sinueuses pour les motos avec navigation*
- ***BZA-BZC :*** *piste rapides entrecoupées de quelques canyons très caillouteux et très lents*



DESCRIPTION GÉNÉRALE

- ***BZC-BZF :*** *alternance de pistes roulantes et techniques*
- ***BZF-CP9 :*** *pistes très rapides et dunes blanches à 15K du CP9*
- ***CP9-NEU4 :*** *alternance de petites dunes blanches et d'oueds sablonneux. Attention au sens des dunes.*



DESCRIPTION GÉNÉRALE



FIM

- ***NEU4-CP10 :*** *pistes rapides, parfois techniques, navigation importante*
- ***CP10-ASS :*** *partie très rapide, parfois hyper rapide, attention aux quelques pièges avant d'arriver au bivouac de Bisha (aux traces de l'étape 1)*

FIA

- ***NEU4-CP10 :*** *pistes rapides, parfois techniques, navigation importante*
- ***CP10-ASS :*** *partie techniques avec beaucoup de navigation sur les traces motos, mais bien suivre le Roadbook*

POINTS DE VIGILANCE FIM

- **K 126.47 :** Zone de service auto (beaucoup de monde)
- **K 201.48 :** Danger 3
- **K 222.98 :** Danger 2 mauvais sommet
- **K 260.44 :** Danger 3
- **K 344.92 :** Danger 2 dunes cassées
- **K 354.17 :** Danger 3 Dunes cassées
- **K 762.07 :** Danger 2 Dunes cassées grande descente
- **K 804.24 :** Zone de travaux trafic possible
- **K 927.08 :** Croisement avec DK CLASSIC
- **K 939.88 :** Danger 3
- **K 940.72 :** Danger 3

POINTS DE VIGILANCE

- **K 167.98 :** Zone de service auto (beaucoup de monde)
- **K 173.92 :** Danger 3
- **K 280.49 :** Danger 2 dunes cassées
- **K 375.97 :** Danger 3
- **K 584.79 :** Danger 2 Mauvais passage
- **K 642** : Travaux en bord de piste. prudence
- **K 802.96 :** travaux trafic possible

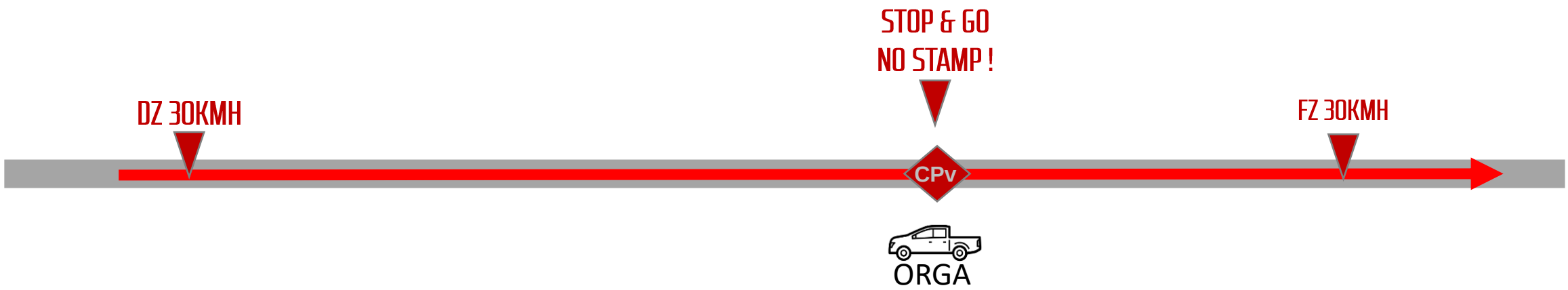
ARRÊTS AUX BREAKZONES

BREAKZONE A	19:00
BREAKZONE B	18:00
BREAKZONE C	17:30
BREAKZONE D	17:00
BREAKZONE E	16:55
BREAKZONE F	15:30

BREAKZONE : AVANT LE STOP TIME

CP virtuel

- **Arrêt aux CPv obligatoire de 1 seconde**
- **Pas de tampons sur le cartons**



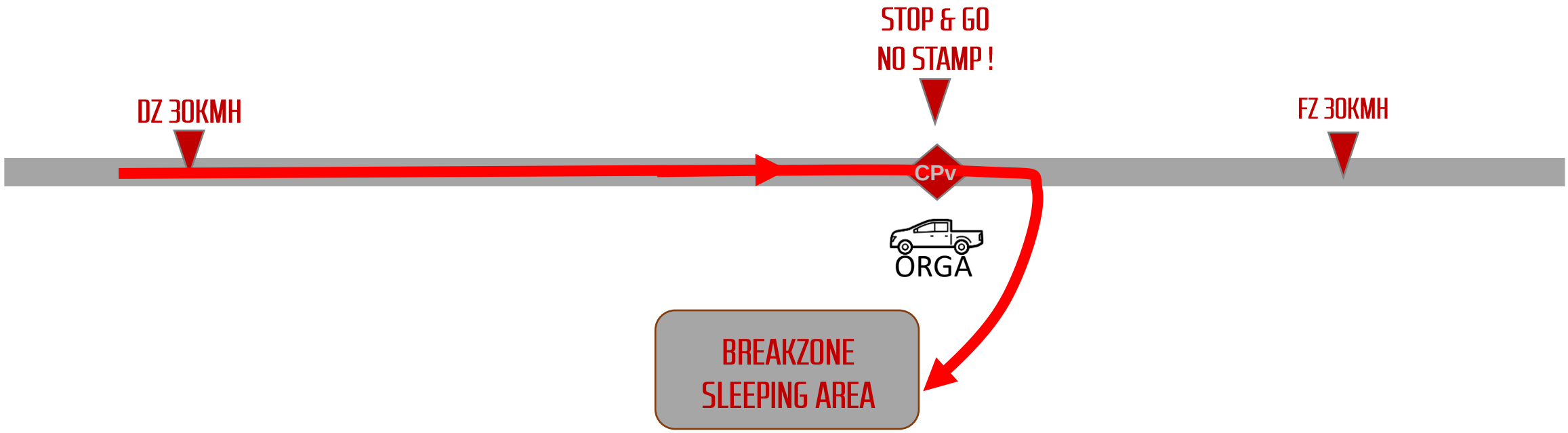
BREAKZONE
SLEEPING AREA

BREAKZONE : AVANT LE STOP TIME

Arrêt anticipé

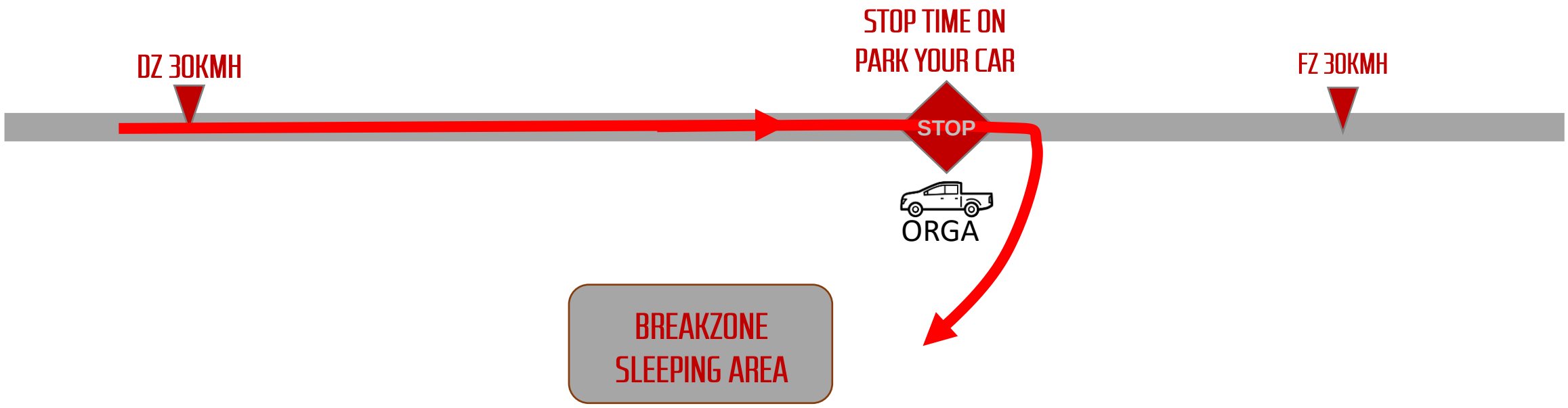
Si vous souhaitez vous arrêtez à une Breakzone avant le Stop Time. votre chrono continue jusque l'heure du Stop Time de cette Breakzone

- **Indiquez le à l'organisation en place au CPv**
- **Accéder ensuite à la BreakZone ensuite**



BREAKZONE : APRES LE STOP TIME

- Aller jusqu'au CPv devenu point Stop. suivez les informations de l'organisation
- Le véhicule ne doit pas sortir de la zone avant le Re-Start du lendemain sous peine de pénalité d'Etape



UNE FOIS ARRÊTÉ

- *Stoppez votre **véhicule dans la zone indiquée***
- *Récupérez votre **nourriture**, votre **eau** et vos **affaires de camping***
- *Installez votre **camp***
- *Vers **20h00** → récupérez votre **horaire de départ** auprès de l'organisation*

SUR PLACE

*Sur les **Breakzones** =*
1 tente, 1 duvet, 1 matelas autogonflant,
1 ration, de l'eau (6L/personne)
+ eau chaude disponible






Lyophilise&Co
Bien manger en toutes circonstances
DAKAR

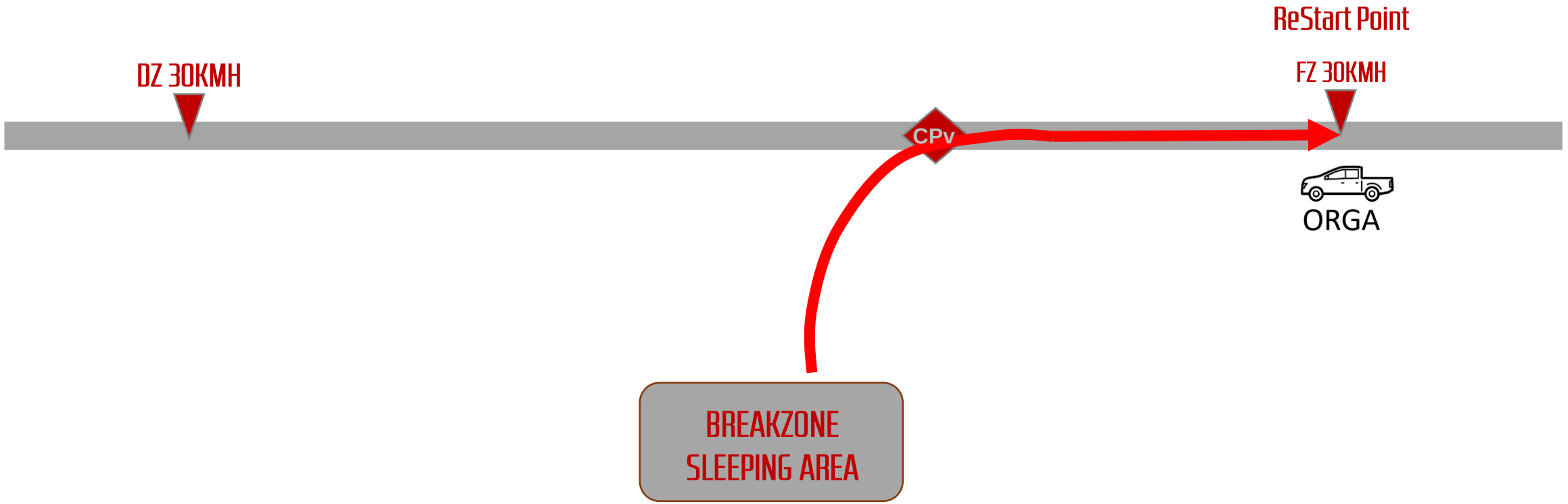

ADVENTURE MENU
100% NATURAL FOOD
READY TO EAT
CHICKEN KORMA WITH RICE
DE Hähnchen Korma mit Reis
FR Poulet Korma avec du riz
400g
DAKAR

LE LENDEMAIN

- *Pliez votre tente, **rendez vos affaires de camping** aux membres de l'organisation présents à votre Breakzone*
- ***30 min** avant le premier départ → **3** coups de klaxon de l'organisation*
- ***20 min** avant le premier départ → **2** coups de klaxon de l'organisation*
- ***10 min** avant le premier départ → **1** coup de klaxon de l'organisation*

REDÉPART DE LA BREAKZONE

- Redépart depuis la FZ30
- Départ toutes les minutes dans chaque catégorie en fonction de l'ordre d'arrivée de la veille



INFORMATIONS DIVERSES

- ***Eteindre tablettes ERTF***
- ***Eteindre gilet airbag (FIM)***
- ***Laisser ouvert l'Iritrack***
- ***Pour info : technicien ERTF & Marlink sur chaque***



THANK YOU

الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

SAUDI MOTORSPORT COMPANY
شركة رياضة المحركات السعودية

aramco

CATRION

berain
بيرين

BFGoodrich Tires

DEFENDER

Hero
THE MOTORCYCLE LEADER

MOTUL

Diverse™ ExtremeTeam .com

WEGA
ORIGINAL QUALITY

TUDOR



